



fórum

vam_{us} caracterizar e diagnosticar

CÂMARA MUNICIPAL DE ALBUFEIRA
26 OUTUBRO 2016

Planos de Ação para a Mobilidade Urbana
Sustentável (PAMUS)

Uma Visão Transversal - FS

Equipas PMUS

Distribuição de temas - abordagem transversal à Região

- Intermodalidade e informação ao público
- Rede rodoviária, tráfego e estacionamento

- Dinâmicas demográficas e turismo
- Transporte de passageiros

- Qualidade do ambiente e energia nos transportes
- Acessibilidade de peões/ciclistas, espaço público e segurança rodoviária
- TIC e novos serviços de mobilidade

Barlavento

Centro

Sotavento

TIS.pt, SA

Figueira de Sousa, Lda

MPT, Lda



Dinâmicas demográficas e turismo



Dinâmicas demográficas

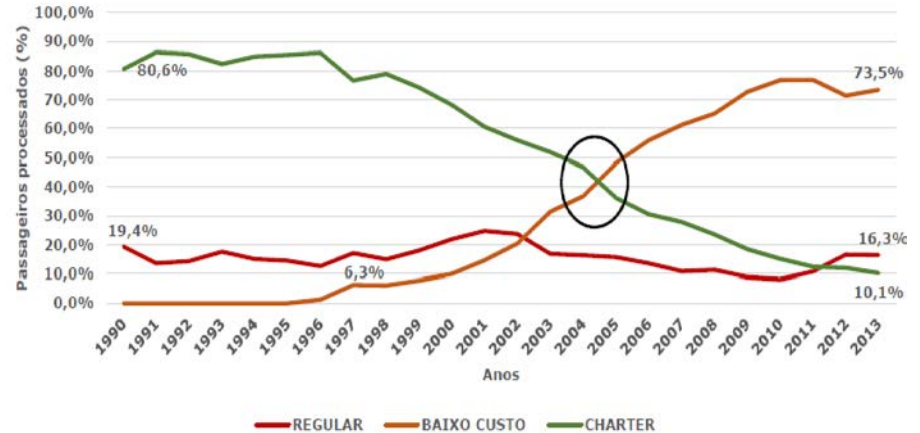
- **Crescimento demográfico** na região do Algarve superior ao verificado no total do Continente, entre 2001 e 2014 (12% vs. 0,004%)
- **Concentração populacional** na faixa **litoral**, em **lugares de dimensão significativa**
- **Dispersão da população** por lugares de pequena dimensão e **baixas densidades populacionais** no **interior**
- Índices de **envelhecimento inferiores** à média **nacional** (136 idosos vs. 144 idosos por 100 jovens)
- **População mais envelhecida** concentrada **no interior**



Faça uma pergunta em goo.gl/slides/jtrgc2

Dinâmicas do Turismo

- Elevada **sazonalidade do turismo**, o que induz pressões significativas sobre o território e coloca desafios à gestão da mobilidade
- **Alteração da estrutura de Tráfego no Aeroporto de Faro:**
 - **Forte crescimento** do segmento regular *low-cost* em detrimento do charter.
 - **Peso dos transfers associados aos voos charter: 46% (1992) vs. 24% (2012).**



Fonte: Plano de Marketing Turístico Estratégico do Algarve com dados da ANA – Aeroportos de Portugal

Faça uma pergunta em goo.gl/slides/jtrgc2

Dinâmicas do Turismo

Alteração do perfil do turista

Crescente procura centrada nos segmentos:

- **Geração milénio**, dependente de tecnologias de informação e que procura planear antecipadamente as viagens (reserva de hotéis pela *internet* representa 20% do total das reservas)
- **Turismo Sénior**, para o qual as questões do turismo acessível são muito relevantes



Faça uma pergunta em goo.gl/slides/jtrgc2



Transporte de passageiros



Planeamento da rede de TP

Linha ferroviária do Algarve

- Linha do Algarve (com exceção do troço Faro-Tunes), em **via única, não eletrificada** impõe constrangimentos
- **Mau estado de conservação** das Infraestruturas (linha e estações/apedeiros)
- Material circulante **degradado** e com **tipologias desadequadas** à procura
- Existência de Passagens de nível
- Localização **periférica** de algumas estações/ apeadeiros
- **Deficiente intermodalidade** TI »»» TCF e TCF»»»TCR



Faça uma pergunta em goo.gl/slides/jtrgc2

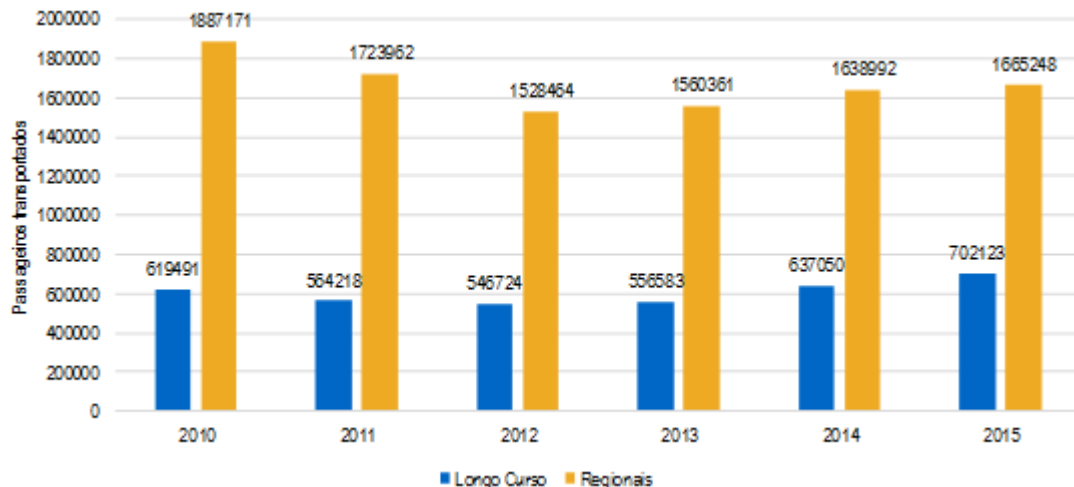
fórum vamos caracterizar e diagnosticar



Planeamento da rede de TP

Linha ferroviária do Algarve

- Procura do **serviço regional**, em 2015, na ordem dos 1,7 milhões de passageiros
- Crescimento da **procura** nos **últimos 4 anos (14,1%)** nos serviços Regionais e de Longo Curso
- Valores da **procura** do **serviço regional** em 2015 **inferiores** aos registados **em 2010**



Faça uma pergunta em goo.gl/slides/jtrgc2

Planeamento da rede de TP

Desafio do RJSPTP

- Atualmente, a **Região do Algarve está capacitar-se** para assumir competências enquanto Autoridade Regional de Transportes
- Carregamento da informação sobre oferta dos operadores no SIGGESC permite, pela primeira vez, **uma visão integrada da oferta de TCR**.
- A maior parte dos concelhos é **servido sobretudo por carreiras de âmbito supra municipal** (à exceção de Monchique e de Tavira).



Faça uma pergunta em goo.gl/slides/jtrgc2

Planeamento da rede de TP

Procura de baixa densidade

- Transporte coletivo regular muito deficitário devido à **procura reduzida nas zonas de baixa densidade**
- **Redução** significativa da **oferta de TC** no período de **férias escolares** em algumas zonas do território
- Existência de diversos lugares (com mais de 40 habitantes) **sem oferta de TC** ou com uma **oferta inferior a 3 ligações semanais** à sede de concelho
- **Disponibilização por parte de alguns municípios** de **serviços de transporte**, suprimindo necessidades de acessibilidade dos residentes em aglomerados menos densos ou não servidos pelo TC (e.g. Faro, Tavira, Silves e Monchique)



Faça uma pergunta em goo.gl/slides/jtrgc2



Planeamento da rede de TP

Procura turística

- **Necessidade de aprofundar o conhecimento** sobre a procura turística por parte de alguns dos municípios
- **Reduzida oferta direcionada** para o segmento turístico
- Possibilidade de compensar a **redução da procura** no período de férias escolares com este segmento sazonal de procura
- **Insuficiente divulgação** do serviço de TC junto a este segmento de procura
- *Novo turista* mais sensibilizado para a necessidade de comportamentos mais sustentáveis e mais **motivado para a utilização do TC**

Faça uma pergunta em goo.gl/slides/jtrgc2



Faça uma pergunta em goo.gl/slides/jtrgc2

PAMUS Centro Algarvio:
maria.silveira@figueiradesousa.pt

